

## RESERVERINGSFORMULIER WINSTERSTALLING 2020/2021

Ondergetekende Mevr./Dhr. : \_\_\_\_\_  
 Adres : \_\_\_\_\_  
 Postcode en plaats : \_\_\_\_\_  
 Land : \_\_\_\_\_  
 Telefoon : \_\_\_\_\_  
 Email-adres : \_\_\_\_\_  
 Graag mijn factuur per email sturen : \_\_\_\_\_  
 Scheepstype-merk : \_\_\_\_\_  
 Scheepsnaam : \_\_\_\_\_  
 Afmetingen : L \_\_\_\_\_ x B \_\_\_\_\_ x D \_\_\_\_\_ x G \_\_\_\_\_

**Reserveert door deze ten behoeve van dit schip voor het winterseizoen een stallingsplaats als hieronder aangekruist en/of geeft bij deze opdracht tot uitvoering van de aangekruiste, hetzij in schrift vermelde, werkzaamheden aan dit schip.**

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Winterstalling binnen  | <input type="checkbox"/> Winterstalling buiten   |
| <input type="checkbox"/> Af- en opmasten schip  | <input type="checkbox"/> Uit het water na telefonisch overleg _____                    |
| <input type="checkbox"/> Servicebeurt motor   | <input type="checkbox"/> Merk _____ Type _____   |
|   | <input type="checkbox"/> Motornummer _____ RegistratieNo _____                         |
| <input type="checkbox"/> Vorstvrij maken motor  | <input type="checkbox"/> Vorstvrij maken schip   |
| <input type="checkbox"/> Accuverzorging ____maal ____Ah                                     | <input type="checkbox"/> Automatische acculader wel/niet aan boord                     |
| <input type="checkbox"/> Afdekken schip met plastic (bij binnenstalling)                    |  |
| <input type="checkbox"/> Onderwaterschip in antifouling                                     | <input type="checkbox"/> Type _____ Kleur _____  |
| <input type="checkbox"/> Romp <input type="checkbox"/> Opbouw <input type="checkbox"/> Teak | <input type="checkbox"/> RVS cleanen / in de was                                       |
| <input type="checkbox"/> Anodes vernieuwen  | <input type="checkbox"/> Servicebeurt lieren <input type="checkbox"/> Zeilen wassen    |
| <input type="checkbox"/> Reddingsvlot keuren  | <input type="checkbox"/> Reddingsvest keuren <input type="checkbox"/> Sprayhood wassen |
| <input type="checkbox"/> Zeilen ter reparatie   | _____  |
| <input type="checkbox"/> Overige werkzaamheden  | _____  |

Verhuurder draagt gedurende de stallingperiode geen volledig risico voor eventuele schade aan het vaartuig. Verhuurder is slechts aansprakelijk voor schade indien hem ten aanzien van die schade een bepaalde mate van schuld kan worden verweten. De gestalde vaartuigen zijn/worden niet door verhuurder

verzekerd. Huurder dient zelf zorg te dragen voor een afdoende verzekering. Het niet verzekeren van het vaartuig door huurder komt voor risico van huurder.

Met het indienen en ondertekenen van deze overeenkomst verklaart huurder dat boven vermeld vaartuig "all risk", "WA-casco" of "WA"\* is verzekerd (\*doorhalen wat niet van toepassing is)

bij verzekeraar \_\_\_\_\_ onder polisnummer \_\_\_\_\_

**Ik heb er kennis van genomen dat:**

1. Alle schepen voor eigen risico gestald staan (verzekering is verplicht !).
2. Werk door derden aan het schip slechts is toegestaan na uitdrukkelijk overleg en zij zich dienen te melden.
3. Gasflessen dienen van boord te worden genomen in verband met brandgevaar (aparte opslag aanwezig).
4. Vuilwatertanks bij voorkeur leeg aangeleverd worden.
5. Losse benzinetanks aan boord van schepen in verband met brandgevaar van boord dienen worden gehaald.
6. Benzinetanks aan boord van schepen in verband met brandgevaar leeg en ontvlucht moeten zijn.
7. Elektrische verwarming aan boord tijdens de stalling in verband met de brandveiligheid **NIET** is toegestaan.
8. Bij meer gebruik elektra dan voor lichte werkzaamheden een meerprijs geldt. Bij afwezigheid snoeren verwijderen.
9. I.v.m. brandveiligheid en om verzekering technische eisen de 220 netvoeding volautomatisch wordt uitgeschakeld van 18.00 uur tot 08.00 uur.
10. Het vaartuig niet op walstroom aangesloten mag staan zonder dat een toezichthouder en/of werfpersoneel zich aan boord of in de directe nabijheid van het vaartuig bevindt.
11. Het boordstroomnet (gelijkstroom) bij het verlaten van het schip uitgeschakeld dient te zijn.
12. Het opladen van accu's aan boord van het gestalde schip dient te gebeuren met laders die van het juiste type zijn of drie-jaarlijks door een deskundige gekeurd zijn volgens de voorschriften van de fabrikant.
13. Het opladen van accu's aan boord van het gestalde schip niet mag gebeuren zonder dat een toezichthouder en/of werfpersoneel zich aan boord of in de directe nabijheid van het vaartuig bevindt.
14. Roken en/of open vuur aan, op of bij het schip **VERBODEN** is.
15. Lassen, branden en slijpen **NIET** is toegestaan.
16. Droog schuren **alléén** met stofafzuiging is toegestaan. Huur van een stofzuiger is mogelijk.
17. **Antifouling** schuren in de loods is **VERBODEN**.
18. In de loods, zonder toestemming, géén auto's mogen worden geparkeerd.
19. Parkeren op de werkerreinen geheel voor eigen risico is, voor welke schade dan ook.
20. Om ontvreemding te voorkomen, alle losse delen, lijnen, stootwillen, gereedschap e.d. dienen te zijn opgeborgen in het schip.
21. De schepen te allen tijde dienen te kunnen worden verplaatst, dus geen losse materialen onder het schip plaatsen.
22. **GEEN** steunen weggenomen of verplaatst mogen worden.
23. Het is **verboden** te overnachten op schepen die in de loods gestald staan.
24. Zelfwerkzaamheid aan mijn schip in de stalling is toegestaan mits hierdoor geen overlast (stof, lawaai) en verontreiniging veroorzaakt wordt. In geval van verontreiniging is de werf gerechtigd om op kosten van de veroorzaker de verontreinigingstoffen te (doen) verwijderen.
25. Ik overtuigd ben dat het door mijzelf meegebrachte gereedschap veilig te gebruiken is (ook uw gereedschap moet aan de wettelijke veiligheidseisen voldoen).
26. Werkzaamheden op het buitenterrein alleen zijn toegestaan met voldoende voorzorgsmaatregelen om schade aan het milieu te voorkomen.  
Na de werkzaamheden ladders weer in de loods worden opgeborgen.
27. Het **NIET** is toegestaan op het terrein antifouling en/of verf zonder Nederlands goedkeuringsnummer te gebruiken.
28. Na gedane arbeid, vóór het verlaten van het terrein, loods en terreinen schoon achter gelaten worden en afval op de daarvoor bestemde plaatsen gedeponeerd wordt.
29. Vóór vertrek stallingdeuren en/of hek afgesloten worden.
30. De werf niet aansprakelijk is voor schade van welke aard of door welke oorzaak ook, aan personen of goederen toegebracht, of voor diefstal van enig goed, tenzij een en ander het gevolg is van een aan hem en/of de zijnen toerekenbare tekortkoming.

De HISWA Algemene Voorwaarden Huur en Verhuur Lig- en/of Bergplaatsen zijn van toepassing op deze overeenkomst. Deze kunt u downloaden via [www.mulderyachtservice.nl](http://www.mulderyachtservice.nl) of [www.hiswa.nl](http://www.hiswa.nl). Tevens treft u [hier](#) onze privacyverklaring. Huurder verklaart zich te zullen houden aan het op de jachtwerf geldende Haven- en Werfreglement.

Plaats en datum :

Handtekening :